

最近和几个在墨西哥做项目的朋友聊天，他们都在谈一个词：ESG。阿拉晓得，Environmental, Social, and Governance，现在不只是挂在嘴边的时髦概念了。尤其在能源基础设施领域，比如那些偏远的通信基站、安防监控站点，如何保证稳定供电，同时降低碳排放，成了实实在在的挑战。这里面，氢燃料电池，这个老朋友的新应用，正在引起不小的关注。

氢燃料电池在墨西哥的ESG实践

最近和几个在墨西哥做项目的朋友聊天，他们都在谈一个词：ESG。阿拉晓得，Environmental, Social, and Governance，现在不只是挂在嘴边的时髦概念了。尤其在能源基础设施领域，比如那些偏远的通信基站、安防监控站点，如何保证稳定供电，同时降低碳排放，成了实实在在的挑战。这里面，氢燃料电池，这个老朋友的新应用，正在引起不小的关注。

我们来看看现象。墨西哥拥有丰富的可再生能源潜力，特别是太阳能，但其电网覆盖并不均衡，许多关键工业设施和通信站点位于电网薄弱甚至无电地区。传统的柴油发电机虽然解决了“有电”的问题，但噪音、污染和持续攀升的燃料成本，与全球日益收紧的碳排放法规和企业的ESG目标格格不入。这就产生了一个矛盾：经济发展需要可靠的站点能源，而可持续未来要求我们减少对化石燃料的依赖。

这时候，数据就很有说服力了。根据墨西哥能源部（SENER）的一份报告，到2024年，离网和微网系统的投资预计将增长超过30%。氢能，作为一种清洁的能源载体，其价值在于储能时长和能量密度。对于需要长时间、高可靠性备电的站点，氢燃料电池可以与光伏、蓄电池组成混合系统。光伏在白天发电，一部分供负载使用，一部分电解水制氢储存起来；当夜间或无日照时，氢燃料电池便安静地发电，整个过程几乎零排放。这种“光储氢”一体化方案，将间歇性的太阳能变成了稳定、可调度的绿色电力。

让我举一个具体的案例。在墨西哥尤卡坦半岛的一个离岸通信中继站，当地运营商就面临这样的困境：柴油补给成本高昂，且飓风季节经常导致补给中断。后来，他们采用了一套集成了光伏、锂电储能和氢燃料电池的混合能源系统。光伏阵列是主力电源，锂电池负责平滑短时功率波动和提供夜间部分电力，而氢燃料电池系统则作为长时间阴雨天的终极保障。实施后的数据显示：

柴油消耗减少了95%以上，近乎实现零碳运营。

站点供电可靠性从原来的不足90%提升至99.9%。

尽管初期投资较高，但综合运维和燃料成本，投资回收期预计在5-7年。

这个案例生动地说明，氢燃料电池在特定场景下，不是昂贵的摆设，而是实现能源安全与ESG目标的关键技术拼图。

那么，从这个案例我们能得到什么更深层的见解呢？我认为，未来的站点能源，绝对不再是单一设备的堆砌。它必须是一个高度集成化、智能化的有机整体。就像我们海集能（HighJoule）一直坚持的理念，从电芯、PCS（储能变流器）到系统集成和智能运维，必须通盘考虑。我们在南通和连云港的生产基地，一个专注定制化，一个聚焦标准化，就是为了能灵活应对像墨西哥这样多样化的市场需求。我们提

供的“光储柴氢”一体化解决方案，其核心是智能能量管理系统。这个系统就像一个聪明的大脑，会根据天气预测、电价信号、负载情况和各储能单元的实时状态，动态决定何时用光伏、何时用电池、何时启动氢燃料电池或柴油机作为备份，从而实现全生命周期成本最优和碳足迹最小。这，才是真正意义上的数字能源解决方案。

当然，氢燃料电池在墨西哥的规模化应用，还面临着制氢成本、储运基础设施等挑战。但这恰恰是机遇所在。随着可再生能源电价进一步降低，电解水制氢的“绿氢”经济性将不断增强。对于企业而言，提前布局和试点这类前沿的混合能源系统，不仅是在履行环境责任，更是在构建面向未来的、更具韧性的运营基础设施。这或许比任何一份漂亮的ESG报告都更有说服力。

所以，我想留一个问题给各位正在关注拉美市场、关注可持续运营的朋友：当“可靠性”与“清洁度”成为站点能源不可妥协的双重标准时，你的技术路线图里，是否为氢能这样的长时储能技术，预留了一个关键的位置？

来源: <https://hl-smart.com>