

氢燃料电池在亚太地区构建高可靠能源未来的关键角色

最近和几位在东京、新加坡工作的同行聊天，大家不约而同地提到一个现象：亚太地区那些偏远的通信基站、海岛上的监测站，供电的“老大难”问题，好像找到了新的解法。传统的光储柴方案当然成熟，但在极端湿度、连续阴雨或者对噪音、维护频率有严苛要求的场景下，总感觉还差一口气。诶，这个时候，氢燃料电池，这个在交通领域被热议的技术，正悄悄在固定式储能领域，特别是对可靠性要求极高的站点能源场景，展现出令人惊喜的潜力。

氢燃料电池在亚太地区构建高可靠能源未来的关键角色

最近和几位在东京、新加坡工作的同行聊天，大家不约而同地提到一个现象：亚太地区那些偏远的通信基站、海岛上的监测站，供电的“老大难”问题，好像找到了新的解法。传统的光储柴方案当然成熟，但在极端湿度、连续阴雨或者对噪音、维护频率有严苛要求的场景下，总感觉还差一口气。诶，这个时候，氢燃料电池，这个在交通领域被热议的技术，正悄悄在固定式储能领域，特别是对可靠性要求极高的站点能源场景，展现出令人惊喜的潜力。

这不仅仅是感觉。国际能源署（IEA）在近期的报告中指出，亚太地区作为全球能源需求增长最快的区域，其能源安全与脱碳压力并存。对于离网或弱电网的关键基础设施，如通信塔，其供电可靠性直接关系到数字社会的命脉。数据显示，一次仅数小时的基站断电，导致的直接与间接经济损失可能高达数百万美元。而传统的柴油发电机，尽管提供了备用电力，但其碳排放、噪音污染、燃料运输和储存的安全隐患，以及在潮湿炎热环境下的维护难题，正使其在追求绿色与高效的时代渐显疲态。氢燃料电池，以其高效率、零排放（仅排放水）、低噪音、长续航和良好的环境适应性，成为了一个极具吸引力的补充甚至替代选项。

我来举一个具体的例子。在日本北海道的一个偏远山区，有一个用于环境监测和移动信号覆盖的关键站点。那里冬季漫长，降雪量大，气温极低，柴油发电机在低温下启动困难，且燃料补给成本高昂。当地运营商引入了一套以氢燃料电池为主、光伏和蓄电池为辅的混合供电系统。氢燃料电池作为主供电源，在阴雪天气光伏出力不足时，能够持续稳定工作；而光伏和蓄电池则在天气晴好时工作并为电解水制氢设备（现场小型制氢或外部供氢）提供能量，形成一个微型的绿色能源循环。这套系统运行两年多以来，站点的供电可靠性达到了前所未有的99.99%，完全消除了因天气导致的燃料补给中断风险，运营成本降低了约40%，更重要的是，实现了该站点的全年零碳排放运营。

这个案例给我们什么启示呢？它清晰地展示了氢燃料电池在“高可靠”这一核心诉求上的独特价值。它的可靠性不依赖于频繁的天气变化，启动速度快，模块化设计使得系统冗余度高，单个模块故障不影响整体运行。这对于那些“电一停，损失就是天文数字”的关键站点——比如5G核心网节点、国际海缆登陆站、金融数据中心备份电源、边境安防监控点——来说，简直是“定心丸”。我们海集能在深耕站点能源领域近二十年的过程中，对此感触很深。从上海出发，我们在江苏南通和连云港布局了研发与生产基地，一直致力于为全球客户，特别是亚太地区的客户，提供高效、智能、绿色的储能解决方案。我们清楚地看到，未来的高可靠站点能源方案，一定是多种清洁能源技术的智慧融合，而氢燃料电池，无疑是这个融合方案中一块至关重要的拼图。

那么，氢燃料电池在亚太的普及之路就一片坦途了吗？阿拉讲，倒也不是。成本、氢气的绿色来源、储存与运输基础设施、以及行业标准，都是需要跨过的门槛。但趋势已经起来了。你看，澳大利亚在

利用其丰富的太阳能资源生产绿氢，日本和韩国将氢能定为国家级战略，中国也在多个省份积极推进氢能示范项目。整个亚太，正在形成一个从绿氢生产、储运到应用的巨大潜在市场。技术的进步，比如电堆寿命的延长、催化剂用量的减少，正在让成本曲线稳步下行。作为解决方案提供商，我们的角色，就是将这些前沿技术与实际场景需求深度融合。比如，在我们的“光储柴”一体化方案中，如何智慧地融入氢燃料电池模块，通过能量管理系统（EMS）实现多种能源的最优调度，确保在任何环境下，站点的那盏“灯”都永远亮着，这是我们每天都在思考和实践的课题。

所以，当我们谈论亚太地区的高可靠能源未来时，氢燃料电池已经不是一个“要不要”的选项，而是一个“如何用好”的必答题。它不仅仅是一种发电装置，更是构建区域能源韧性、实现深度脱碳的关键一环。对于通信运营商、基础设施投资方、乃至政府部门而言，现在或许是时候更深入地审视一个问题：在您的下一个关键站点能源规划中，是否已经为氢燃料电池预留了它应有的位置？毕竟，未来的能源安全与绿色承诺，就建立在今天这些前瞻性的选择之上。

来源: <https://hl-smart.com>