

依晓得伐，现在全球的机场，就像一个个不夜城，能源消耗大得吓人。特别是那些远离主电网的偏远机场或者需要极高供电保障的枢纽，传统的柴油发电机不仅噪音大、污染重，运营成本也像坐了火箭一样往上蹿。这背后其实是一个普遍现象：关键基础设施的能源供给，正从单一的“电网依赖”向“多元融合”的智慧模式转变。而光储一体解决方案，恰恰是这场变革中的关键棋子。

易事特机场光储一体机 现代机场能源转型的可靠伙伴

依晓得伐，现在全球的机场，就像一个个不夜城，能源消耗大得吓人。特别是那些远离主电网的偏远机场或者需要极高供电保障的枢纽，传统的柴油发电机不仅噪音大、污染重，运营成本也像坐了火箭一样往上蹿。这背后其实是一个普遍现象：关键基础设施的能源供给，正从单一的“电网依赖”向“多元融合”的智慧模式转变。而光储一体解决方案，恰恰是这场变革中的关键棋子。

数据不会说谎。根据国际民航组织的相关报告，航空业的地面能源消耗占总能耗的相当大比重，其中辅助动力装置（APU）和地面设备的化石燃料使用是碳排放的重要来源。一些先行机场引入光伏和储能后，地面设备的燃油消耗降低了30%到50%，这不仅仅是省下了真金白银，更是实实在在地为碳中和目标添砖加瓦。这个趋势，阿拉看得清清楚楚。

让我举一个具体的案例。在东南亚某海岛国际机场，他们就面临典型的挑战：海岛电网脆弱，电价高昂，且旅游业发展对绿色形象有极高要求。该机场部署了一套以光伏和储能为核心的综合能源系统，用于航站楼部分照明、廊桥以及地面服务车辆的充电。这套系统每年可提供超过120万千瓦时的清洁电力，相当于减少了近千吨的二氧化碳排放，并且在海岛台风季电网波动时，成为了保障关键设备不断电的“压舱石”。这个案例生动地说明，光储一体方案在特定场景下，其经济性和可靠性是传统方案难以比拟的。

那么，一套优秀的机场光储一体机应该具备哪些特质呢？我的见解是，它绝不仅仅是光伏板和电池的简单堆砌。首先，它必须拥有工业级的坚固性和宽温域适应性，从赤道的高温到北方机场的严寒，都要稳定运行。其次，智能的能量管理系统（EMS）是大脑，必须能精准预测光伏发电、协调储能充放、并平滑对接机场电网（或柴油发电机），实现效益最大化。最后，高度的集成化和模块化设计至关重要，这能极大减少机场现场的施工量和调试时间，降低对繁忙机场运营的干扰。这几项，恰恰是衡量产品成熟度的标尺。

说到这里，我想提一下我们海集能（上海海集能新能源科技有限公司）。自2005年成立以来，我们近二十年就深耕在储能这个领域，从电芯到PCS，再到系统集成和智能运维，打造了全产业链的“交钥匙”能力。我们在江苏的南通和连云港拥有两大生产基地，一个擅长深度定制，一个专精规模制造，这种“双轮驱动”模式，让我们既能应对像机场这样复杂的定制化需求，也能保证产品的高标准和可靠性。我们的站点能源解决方案，早已为全球无数通信基站、安防监控等关键设施提供了“电力孤岛”的解决方案，对于机场这种对安全、可靠有着极致要求的场景，我们的技术积累和工程经验，可以说是**有备而来**。

将视角拉回到易事特机场光储一体机。这类产品正是上述理念的集大成者。它通常将高效光伏组件

、智能储能系统、先进的电力转换设备以及“大脑”EMS集成于一体。其核心价值在于：“平滑削峰”——在电价高峰时段放电，节约电费；“应急保障”——作为关键负荷的不间断电源（UPS）；“绿色减排”——直接利用太阳能，降低碳足迹；以及“智能调频”——帮助机场电网维持稳定。它就像一个不知疲倦的、绿色的能源调度师，7x24小时为机场的精益化运营服务。

我们可以用一张表格来快速理解其核心功能与带来的价值：

功能模块

技术体现

为机场创造的价值

光伏发电

高转化效率组件，适应低辐照发电

产生零成本绿电，降低运营成本，提升绿色形象

储能系统

长寿命、高安全电芯，智能热管理

电力移峰填谷，应急备用，提升供电韧性

智能管控

云端+本地EMS，AI调度算法

全自动优化运行，减少人工，实现收益最大化

系统集成

预制化、模块化设计，防护等级高

部署快速，适应户外恶劣环境，维护简便

未来已来。机场作为城市乃至国家的门户，其能源系统的智慧化与绿色化水平，已经成为衡量其现代化程度的重要指标。光伏与储能的结合，不是一种选择，而是一种必然。它解决的不仅是经济账，更是安全账和未来账。面对全球能源转型的浪潮，每一个机场运营者或许都该思考：我们的下一度电，能否更清洁、更智慧、也更可靠？我们是否已经为即将到来的、以新能源为主体的新型电力系统做好了准备？

来源: <https://hl-smart.com>